

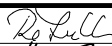


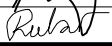
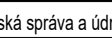


OBJEDNATEL DOKUMENTACE	 <p>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1</p>
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	 <p>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO</p>

E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

DSP

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondřej HOLEMÝ			
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.		DATUM	04/2022
NÁZEV AKCE III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DSP
			ČÍS. ZAKÁZKY	20121
			ARCHIVNÍ ČÍS.	E.3_TZ.docx
NÁZEV PŘÍLOHY NAKLÁDÁNÍ S ODPADY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E3

DOKUMENTACE

DSP

III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

1. IDENTIFIKAČNÍ MOSTU

a) Stavba a objekt číslo

Stavba: III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská

a) Objednatel dokumentace

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450

b) Zhotovitel dokumentace

Název, adresa, IČO:

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

Osová 20

625 00 Brno

IČ: 46974806

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Řehulka

(autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce 1003412)

c) Katastrální území, obec, kraj, místo stavby, souřadný systém

Katastrální území: Jihlava, Bedřichov u Jihlavy a Staré Hory

Okres: Jihlava

Kraj: Kraj Vysočina

Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Úvod

Během výstavby mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné s odpadem nakládat dle platné legislativy.

Právní předpisy

- Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech (v platném znění)
- Vyhláška č. 93/2016 Sb. - Katalog odpadů (v platném znění)
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. - Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů (v platném znění)

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N.

(O) - Obyčejný odpad

(N) - Nebezpečný odpad

Tabulka odpadů, způsob zneškodnění

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu [t]	Způsob zneškodnění
17 04 05	Ocel	(O)	20	recyklace
17 01 01	Beton, kám. do bet.	(O)	200	recyklace
17 05 04	Zemina a kamenivo	(O)	500	recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi	(N)	1500	skládka
17 03 02	Asfaltové směsi	(O)	1500	skládka
17 06 03	Izolace (v případě objevení při bourání, diagnostikou se nepotvrdila)	(N)	4,5	skládka

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

- Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace)
- Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně
- Odpady, které nelze využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka)

Nepotřebná suť z bouraných konstrukcí bude uložena na řízenou skládku.

Vybourané vrstvy stávající vozovky budou recyklovány.

Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě. Evidence bude předložena při závěrečné prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.

V Brně, duben 2022

Ing. Ondřej Holemý